

Depo Hostivař a další projekty v oblasti pražského metra

Náše metropole se velmi rychle rozrůstá a ne jediným problémem v dnešní době je otázka dopravy, a to i MHD. Významným dopravním prostředkem v Praze je nepochybně metro. V minulosti byla rozšířena trasa B, v současné době se rozšiřuje trasa C až do Dáblic. Řada došla i na trasu A, kde se uvažuje o změně depa Hostivař na novou stanici metra. Společnost AZD se významně podílí na těchto zakázkách.

V provozu pražského metra jsou v současné době tři depa (Kačerov, Hostivař a Zličín), která zabezpečují běžný provoz pro jednotlivé tratě metra. Nejstarším depem je depo Kačerov, které bylo postaveno a zprovozněno v první polovině sedmdesátých let minulého století společně s prvním úsekem tratě C. Následně ve druhé polovině osmdesátých let bylo realizováno depo Hostivař, které je určeno pro vozový park tratě A. V devadesátých letech se uskutečnila výstavba a uvedení do provozu depa Zličín, které zajišťuje dopravní infrastrukturu pro nejdelší linku B pražského metra.

Veřejná soutěž – depo Hostivař

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., zastoupený společností Inženýring dopravních staveb, a. s., vyhlásil v Obchodním věstníku č. 5/2004 ze dne 4. 2. 2004 obchodní veřejnou soutěž o nevhodnější nabídku pro výběr zhotovitele stavby „Depo metra Hostivař – úprava kolejového zhlaví“ za účelem vybudování nové stanice metra v areálu depa Hostivař. Pro nově uvažovanou stanici metra je nutné vytvořit podmínky, zejména

úpravou kolejového svršku vlastního depa Hostivař a potřebnými stavebními úpravami ve stávající hale.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., objednal u společnosti METROPROJEKT Praha, a. s., v rámci úpravy kolejového zhlaví depa Hostivař dokumentaci pro stavební povolení. Tato dokumentace byla součástí zadání, které bylo podkladem pro zpracování nabídky díla „Depo metra Hostivař – úprava kolejového zhlaví“. Obsahovala část stavebního řešení, mimo jiné kolejový spodek a svršek ve zhlaví, a technologickou část sestávající ze zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silových rozvodů a trakčního zařízení. V souladu se soutěžními podmínkami byly nabídky uchazečů odevzány v měsíci březnu tohoto roku.

Výhodou nové stanice metra bude její strategické umístění poblíž významné pražské bytové aglomerace a možná výstavba nového autobusového terminálu včetně zachytitelného parkoviště P+R pro individuální automobilovou dopravu v její blízkosti. V současné době končí autobusy z příměstských částí a částečně i dálkové spoje na autobusových terminálech, které jsou u stanice Želiského a u stanice Skalka.

Přijatá nabídka sdružení firem

Náše společnost se zúčastnila obchodní veřejné soutěže ve sdružení firem ŽS Brno, a. s., (vedoucí účastník) a ČKD PRAHA DIZ, a. s. V návaznosti na požadavky uživatele, kterým je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., divize Metro, byla jednou z rozhodujících činností nejen rozsahem, ale i finančními náklady dodávka nového elektronického zabezpečovacího zařízení. Tuto nabídku AZD zpracovala ve spolupráci se sdružením firem ŽS Brno, a. s., ČKD PRAHA DIZ, a. s., subdodavatelé AZD Praha jsou Bombardier ZWUS Katovice Starmon, s. r. o., a UniControls, a. s. Z pověření zadavatele Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., oznámil dne 24. 4. 2004 Inženýring dopravních staveb, a. s., že jako nejvhodnější byla přijata nabídka, kterou zpracovalo sdružení výše uvedených firem.

Realizace přestavby

Stavba je rozdělena do několika etap. Nejjednodušší stavební a technologické práce budou probíhat v letošním roce od konce června do konce srpna. Celá stavba bude dokončena dle představ zadavatele nejpozději do konce února roku 2005. Naše společnost musí dokonale zkoordinovat projekční činnost, výrobu, dodávky zařízení a následnou montáž ve spolupráci s dalšími dodavateli.

Zabezpečovací zařízení, které jsme do obchodní veřejné soutěže

nabídlí, zahrnuje zejména zpracování realizační dokumentace včetně dodávky a montáže:

- ◆ vnitřní části staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11M určeného pro zabezpečení jízdy vlaků v metru,
- ◆ venkovní části zabezpečovacího zařízení (návěstivka, výměnové přestavníky, stykové transformátory, kabely, přenosové smyčky, počítače náprav atd.),
- ◆ nového staničního zabezpečovacího zařízení ATP typu SOP-2P s přesnými smyčkami v kolejišti depa (dodavatelem této technologie je Bombardier ZWUS Katovice),
- ◆ nadstavbových dálkových zařízení, jehož dodavatelem je již zmiňovaná společnost UniControls, a. s.

Perspektiva spolupráce AZD

Z výše uvedeného vyplývá, že perspektiva spolupráce mezi naší společností s tímto významným zákazníkem je možná. Tato spolupráce je ovšem založena na splnění základních požadavků každého investora (nejedn. DP hl. m. Prahy), které investor uplatňuje vůči dodavateli. Naše společnost musí zajistit standardní soubor služeb (technická řešení dle požadavků investora, plnění kvality a termínů dodávek včetně montáže, dostupnou cenu, servis, dodávky náhradních dílů atd.), které se od nás vyžadují. V případě, že by tyto služby nebyly uskutečňovány vůči zákazníkovi v plném rozsahu, mohou této situaci využít konkurenční společnosti (jedná se zejména o významné zahraniční dodavatele), které permanentně monitorují daný obchodní prostor a jsou schopny nabídnout obdobná zařízení (která byla již aplikována v cizině) a s tím spojené služby.

Závěrem bychom chtěli poděkovat také pracovníkům uživatele, kteří jsou na velmi dobré technické úrovni a dokážou operativně spolupracovat při již realizovaných společných projektech. Věříme, že naše společnost má v dané oblasti co poskytnout a bude se intenzivně zajímat o nově uvažované projekty, které by bylo možno nabídnout pro pražské metro s výhledem případných aplikací do zahraničí.

Ing. Pavel Rund, Václav Vohnout
OBO

